



Basa Szilvia e.v.
Közlekedésmérnök (16-00990)

Tel.: +36-30/695-2556

5091 Tószeg, Karai út 33.

Adószám: 56599565-1-36

E-mail: b.szilvi4@gmail.com

Bszsz.: 10404993-86768288-56841005

Kóka Község Önkormányzata
Pervainé Hangodi Ágnes
jegyző

2243 Kóka

Dózsa György út 1.

Iktatószám: KBF-8/2023.

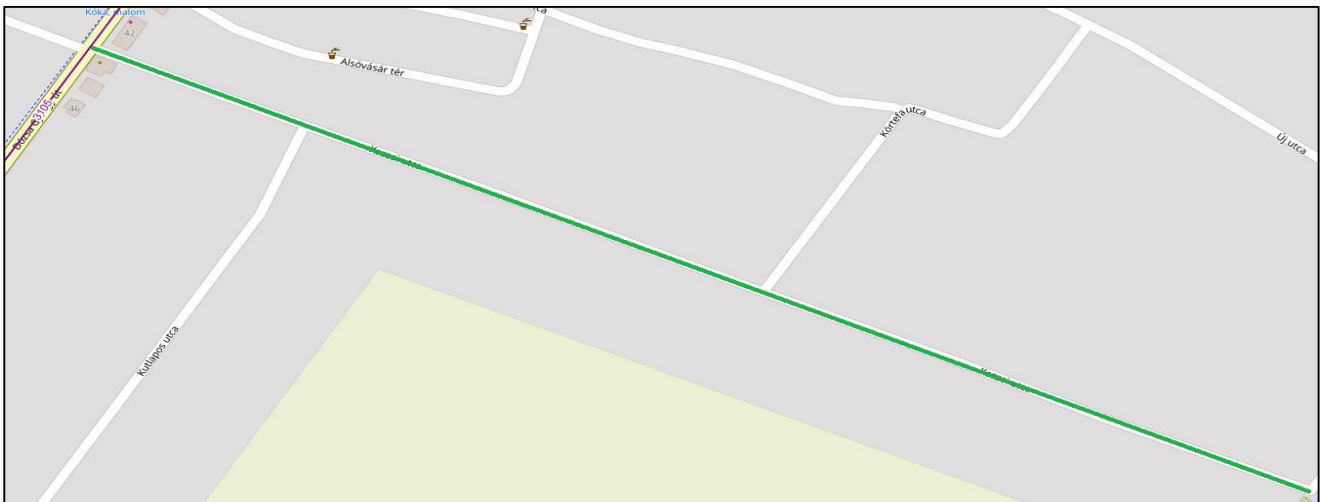
Tárgy: Kassai utcában sebességcsökkentést
kikényszerítő eszközök telepítésének
vizsgálata - forgalombiztonsági javaslat

Hivatkozási szám: -

Ügyintéző: Basa Szilvia

Tisztelt Jegyző Asszony!

Kóka lakott területén belül, a 3105. jelű Aszód - Süllysáp összekötő út 27+690 km szelvény bal oldalán található Kassai utca forgalmi rendjével kapcsolatban érkezett megkeresésére hivatkozva, a helyszíni felmérést követően az alábbi forgalombiztonsági javaslatot adom.



A Kassai út körülbelül 1,1 km hosszú szakaszának vizsgálata alapján megállapítható, hogy a burkolatszélesség átlagosan ~ 4 méter, kétirányú forgalom fenntartása csak a szembejövő forgalom útpadkára történő lehúzóda esetén lehetséges. Hosszú, egyenes, jól belátható útszakasz, ezért az út hálózati funkcióját és műszaki paramétereit figyelmen kívül hagyva sok esetben előzések és gyorsajtások fordulnak elő, ezzel balesetveszélyes szituációt teremtve. A Kassai utca burkolatán a burkolatszél helyenként letöredezett, közmű-helyreállítások nyomai látszódnak, valamint lokális burkolatsüllyedések tapasztalhatóak.



Baleseti adatok:

A személyi sérüléssel járó baleseti adatok a Web-BAL adatbázisból kerültek lekérdezésre. Az alábbi táblázatban jól látható, hogy az elmúlt 5 évben nem volt regisztrált személyi sérüléssel járó baleset az útszakaszon. Az anyagi kárral járó balesetekről nem találtam adatot.

Személyi sérüléses baleseti adatok a Kassai utcán – 2008. január 1. - 2023. június 30. közötti időszakban						
Ssz.	Dátum	Idő	Résztevők		Sérülés kimenetele	Baleset oka
1.	2011.07.01.	8:40	Kerékpáros	Gyalogos	Könnyű	Gyalogoselütés
4.	2012.09.21.	22:00	Háziállat	Kerékpáros	Könnyű	Kisállatelütés
2.	2013.03.17.	14:10	Személygépjármű	Motorkerékpár	Könnyű	Kanyarodó járművek összeütközése elsőbbségadási kötelezettség elmulasztása miatt
3.	2017.05.29.	8:40	Személygépjármű	-	Könnyű	Pályaelhagyás





Tisztelt Jegyző Asszony!

A közutakon alkalmazható sebességcsökkentő megoldásoknak számos lehetősége áll rendelkezésre, sajnálatos módon ezek nem minden szituációban és környezetben produkálják ugyanazt az elvárható hatást. Az azonban összességében elmondható, hogy ezek a forgalomtechnikai megoldások a figyelem felhívásával, a várható helyzetek előjelzésével, a sebességcsökkentés kikényszerítésével hatékonyan képesek a közlekedésbiztonság növelésére.

A Kassai utca vonalvezetése miatt egy komplex megoldást javaslom a járművek sebességének csökkentésére vonatkozóan.

- A Kassai útra vonatkozóan **30 km/h sebességkorlátozás** elrendelését (sebességkorlátozó jelzőtáblák kihelyezését) javaslom a csökkentett műszaki paraméterek és a lokálisan előforduló burkolathibák miatt, ebben az esetben az útcsatlakozások feloldó hatását is figyelembe kell venni (a jelzőtáblákat ismételni szükséges).
- A Dózsa György út és a Kutlapos utca közötti, mintegy 200 méter hosszú szakaszon a csomóponthoz közeledve már láthatjuk, hogy a kereszteződésben nem biztosított a rálátási háromszög. Emiatt korábban forgalomtechnikai tükör telepítése volt indokolt. A csomóponton történő körütekintés nélküli áthajtások megelőzése céljából a burkolatba rögzíthető **forgalomcsillapító küszöb** létesítését javaslom a mellékelt helyszínrajz szerint. A küszöbre veszélyt jelző táblával kell felhívni a közlekedők figyelmét.
- A Kassai utca, Kutlapos utca, valamint a Körtefa utca közötti, körülbelül 400 méter hosszú, egyenes szakaszán a nem megfelelő sebességmegválasztás (gyorshajtás) elkerüléséért **egyoldali pályaszűkítést** javaslom, a kereszteződésektől körülbelül 100-100 méterre (a két mobil „virágláda” között ~ 200 méter legyen). A virágládákra 500x500 mm méretű 2. típusú fényvisszavető fóliával ellátott, alakhelyes „négyzet alakú iránytáblát” szükséges rögzíteni, hogy a szürkületi/éjszakai időszakban is jól felismerhető legyen a közlekedési szituáció. Ebben az esetben nagyon fontos a megfelelő előjelző rendszer megléte az időbeni észleléshez, ezért a pályaszűkítések előtt, mindkét irányból el kell helyezni az alakhelyes „Útszűkület” jelzőtáblákat. (A becsatolt képen látható, hogy az iránytábla az útburkolatba került lefűrészsra, ez sem rossz megoldás abban az esetben, ha ez a pályaszűkítés végleges megoldásként kerül alkalmazásra.)
- A Körtefa utca és a Kassai utca végén található útkanyarulat között szintén az előbb említett megoldást javaslom, azonban az útkanyarulat előtt annak minimális paramétereire tekintettel újabb forgalomcsillapító küszöb telepítését tartom szükségesnek.



Egyéb javaslatok:

- Ezen túlmenően javaslom a Körtefa utcában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára történő cseréjét (a látómező hiánya miatt), valamint a jelzőtábla oszlopának, a csomóponthoz közelebb hozását, mert jelenleg most több, mint 6 méterre van a Kassai út csatlakozásától.
- A Kutlapos utca csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla cseréje szükséges, tekintettel arra, hogy annak életkora jóval meghaladta annak tervezési élettartamát és sérült is.
- A Petőfi utca csatlakozásában jelenleg nincs elsőbbséget szabályozó jelzőtábla, ezért a kilátást akadályozó létesítmények miatt „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezését javaslom.
- A Kassai utca végén egy kis ívsugarú, szűk útkanyarulat található, melynek előjelzésére alakhelyes „Veszélyes útkanyarulat” veszélyt jelző táblát szükséges kihelyezni.

Amennyiben a javaslat elfogadásra kerül, a sebességcsökkentő eszközök, valamint az előjelző táblák pontos helyét a telepítést megelőzően gondosan meg kell határozni, melyben szükség esetén rendelkezésre állok.



Basa Szilvia e.v.
Közlekedésmérnök (16-00990)

Tel.: +36-30/695-2556

5091 Tószeg, Karai út 33.

Adószám: 56599565-1-36

E-mail: b.szilvi4@gmail.com

Bszsz.: 10404993-86768288-56841005

Végeztül megjegyezném, hogy sajnálatos módon csupán forgalomtechnikai eszközök telepítésével a közlekedési morál és magatartás megváltoztatása önmagában nem lehetséges. A közlekedési szabályok betartása - ismerve a közlekedők szokásait - állandó rendőrségi jelenlét nélkül nem minden esetben vezet eredményre.

Véleményem szerint meg kell találni a leghatékonyabb olyan megoldást, amit a közlekedők nem bosszantásként érzékelnek, nem durva beavatkozásként élnek meg és nem növeli a környezeti terhelést.

Fentiekkel kapcsolatban felmerülő kérdések megválaszolása esetén állok szíves rendelkezésre!

Melléklet: Ingotlantérképen ábrázolt meglévő és javasolt közúti jelzések

Tószeg, 2023. október 5.

.....
Basa Szilvia

16-00990