



**Basa Szilvia e.v.**  
**Közlekedésmérnök (16-00990)**

Tel.: +36-30/695-2556

5091 Tószeg, Karai út 33.

Adószám: 56599565-1-36

E-mail: b.szilvi4@gmail.com

Bszsz.: 10404993-86768288-56841005

**Kóka Község Önkormányzata**  
**Pervainé Hangodi Ágnes**  
**jegyző**

2243 Kóka

Dózsa György út 1.

**Iktatószám: KBF-7/2023.**

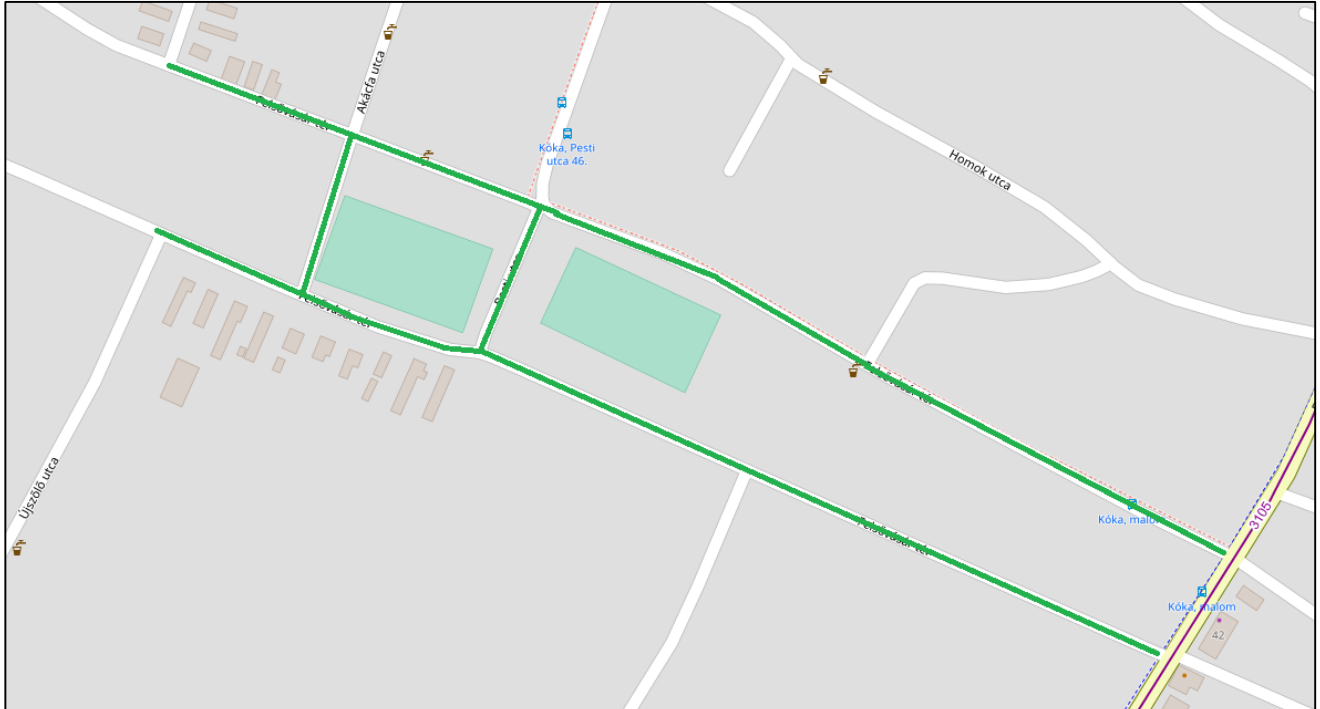
Tárgy: Felsővásár tér forgalomtechnikai kialakításának felülvizsgálata és sebességcsökkentést kikényszerítő eszközök telepítésének lehetősége - forgalombiztonsági javaslat

Hivatkozási szám: -

Ügyintéző: Basa Szilvia

Tisztelt Jegyző Asszony!

Kóka lakott területén belül, a 3105. jelű Aszód - Sülysáp összekötő út 27+605, valamint a 695 km szelvények jobb oldalán található Felsővásár tér forgalmi rendjével kapcsolatban érkezett megkeresésére hivatkozva, a helyszíni felmérést követően az alábbi forgalombiztonsági javaslatot adom.



A Felsővásár tér északi (Erdősor utca - Dózsa György út közötti kb. 850 méter hosszú), valamint a déli (Újszőlőutca – Dózsa György út közötti kb. 800 méter hosszú) szakaszának vizsgálata alapján megállapítható, hogy a burkolatszélesség átlagosan ~ 4 és 6 méter között változik (6 méter széles a Pesti utca és a Dózsa György út között). A 4 méter szélességű útszakaszon a kétirányú forgalom fenntartása



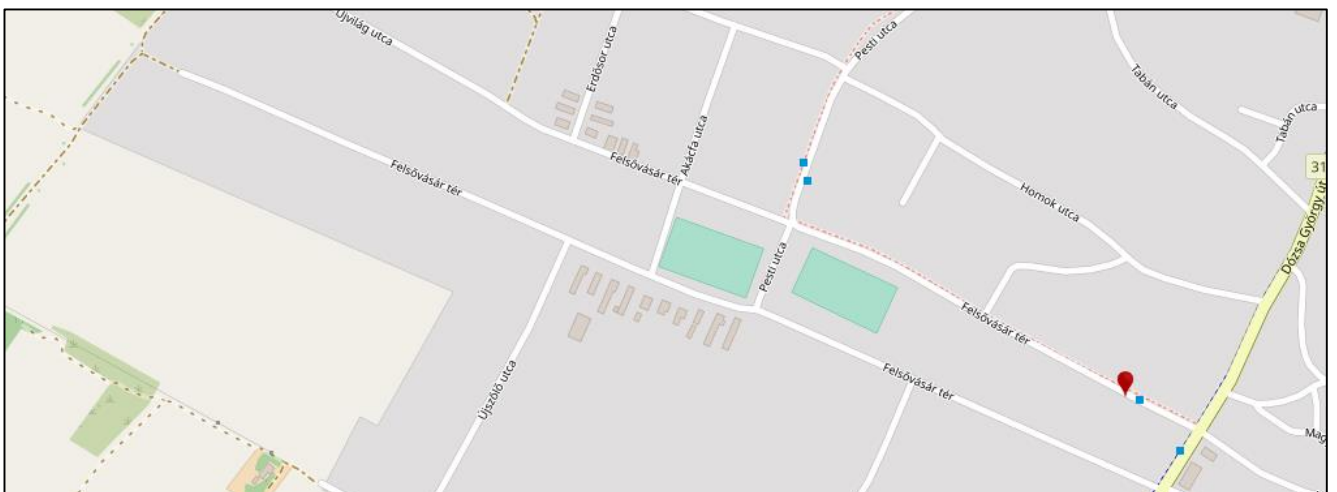
csak a szembejövő forgalom útpadkára történő lehúzódnása esetén lehetséges. Hosszú, egyenes, jól belátható útszakasz, ezért az út hálózati funkcióját és műszaki paramétereit figyelmen kívül hagyva sok esetben előzések és gyorsajtások fordulnak elő, ezzel balesetveszélyes szituációt teremtve. A Felsővásár tér burkolatán a burkolatszél helyenként letöredezett, közmű-helyreállítások nyomai látszódnak, valamint lokális burkolatsüllyedések tapasztalhatóak. A vizsgált útszakasz 6 méter szélességű része, a Pesti utca folytatásaként - a kanyarodó irány és az alárendelt útsatlakozások elsőbbségi szabályozásával - került kijelölésre.

A Felsővásár tér északi részéhez csatlakozik az Erdősor utca, az Akácfa utca, a Pesti utca és a Homok utca, a déli részéhez csatlakozik az Újszőlő utca és a Kis köz, az északi és a déli részt pedig három névtelen utca köti össze, melyek közül kettő nem rendelkezik szilárd burkolattal, egy pedig igen (Bölcsödéhez vezető).

### **Baleseti adatok:**

A személyi sérüléssel járó baleseti adatok a Web-BAL adatbázisból kerültek lekérdezésre. Az alábbi táblázatban jól látható, hogy az elmúlt 5 évben nem volt regisztrált személyi sérüléssel járó baleset az útszakaszon. Az anyagi kárral járó balesetekről nem találtam adatot.

Személyi sérüléssel járó baleseti adatok a Kassai utcán - 2013. január 1. - 2023. június 30. közötti időszakban						
Sz.	Dátum	Idő	Résztevők		Sérülés kimenetele	Baleset oka
1.	2013.07.05.	15:00	Személygépjármű	-	Súlyos	Ittas állapotban pályaelhagyás, biztonsági övet nem használt





---

**Általános előírások a közúti jelzésekkel kapcsolatban (vonatkozó jogszabályok, ügyi műszaki előírások)**

- 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól,
- 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól
- 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről,
- 64/2007. (VII. 2.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet módosításáról,
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről,
- 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről,
- 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiért,
- e-UT 04.00.11 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ),
- e-UT 04.00.12 A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ),
- e-UT 04.00.13 A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei (ÚTIR),
- e-UT 04.00.14 A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ)
- e-UT 04.00.15 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata,
- e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése,
- e-UT 04.02.12 Közúti jelzőtáblák (Y) A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei,
- e-UT 04.02.21 Közúti jelzőtáblák (A) Veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák és jelképek,
- e-UT 04.02.22 Közúti jelzőtáblák (B) Elsőbbségi jelzőtáblák és jelképek,
- e-UT 04.02.23 Közúti jelzőtáblák (C) Tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák és jelképek,
- e-UT 04.02.24 Közúti jelzőtáblák (D) Kötelező jelzőtáblák és jelképek,
- e-UT 04.02.25 Közúti jelzőtáblák (F) Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek,
- e-UT 04.02.26 Közúti jelzőtáblák (H) Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek,
- e-UT 04.02.31 Közúti jelzőtáblák (E) Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek,
- e-UT 04.02.32 Közúti jelzőtáblák (G) Útbáigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek,
- e-UT 04.02.33 Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk,
- e-UT 04.03.12:2022 Útburkolati jelek és jelzéstestek tervezése és alkalmazása
- e-UT 04.04.13 Közúti visszatartó rendszerek (KVR),



- e-UT 05.02.43 Útburkolati jelek anyagai
- Az alkalmazott tábláknak az MSZ EN 12899-1 szerinti szín- és fénytechnikai, valamint teherbírási és alaki követelményeknek meg kell felelnie.

**Jelzőtáblák elhelyezési előírásai:**

Legkisebb oldaltávolság, m						
lakott területen	ha kiemelt szegély		c	lakott területen kívül	b	c
	van	nincs				
	b					
Mellékúton	0,25	0,50	1,25	$v_t < 50 \text{ km/h}^*$	0,75	1,25
Főúton	0,50	0,75	1,50	$50 \leq v_t < 100 \text{ km/h}$	1,00	1,50
Városi autópályán	1,25	1,25	2,00	$v_t \geq 100 \text{ km/h}$	1,50	2,00

Legkisebb magasság, m	
Ehelyezés, illetve táblafajta	h
Úttest felett	$\geq 4,70$
Úttest mellett, ahol gyalogközlekedés nincs	$\geq 1,80$
Kerékpárút, járda, gyalogút felett vagy ahol gyalogközlekedés van	$\geq 2,25^{***}$
„Kikerülési irány” jelzőtábla**, iránytáblák és vasúti átjárót előjelző táblák	$0,60 \leq 0,80$
Sávozott terelőtábla, egyesített hordozható táblák (ideiglenes forgalmi rend esetén)	$0,20 \leq 0,30$

**Megjegyzések:**  
 \*  $v_t$  = tervezési sebesség  
 \*\* Sávozott terelőtáblával együttes elhelyezésnél  $1,20 \leq 1,30 \text{ m}$   
 \*\*\* Csak kivételes esetben. Ajánlott a  $\geq 2,50 \text{ m}$  magassági elhelyezés



**Basa Szilvia e.v.**  
**Közlekedésmérnök (16-00990)**

Tel.: +36-30/695-2556

5091 Tószeg, Karai út 33.

Adószám: 56599565-1-36

E-mail: b.szilvi4@gmail.com

Bszsz.: 10404993-86768288-56841005

### **Jelzőtábla oszlopok állítása:**

A jelzőtáblák tartóoszlopát 1 tábla esetén legalább 70 cm, 2 vagy annál több tábla esetén 80-90 cm mélyen kell elhelyezni úgy, hogy a kiásott munkagödör mérete minimum 35 x 35 cm szélességű legyen. Az oszlopot a lebetonozást megelőzően elmozdulás és elfordulás ellen biztosítani kell, majd az oszlop függőleges beállítása után kell bedolgozni a betont. A megszilárdulást követően ellenőrizni kell, hogy a jelzőtábla oszlopa kézzel nem kimozdítható. Szilárd burkolat esetén a jelzőtábla oszlopot a járda burkolatának és ágyzatának megfelelő technológiával, elfordulás mentesen, kiemelés ellen biztosítva kell rögzíteni. Az oszlop állításához a burkolatba megfelelő méretű 70 cm mély, függőleges lyukat kell fúrni. A lyukat ezután gyorsan kötő nem túl sűrű cementhabarccsal kell kiönteni. A lyuk kiöntését a burkolat felső szintje alatt annyival kell abbahagyni, hogy a beállított oszlop által kiszorított anyag az üregből ne nyomuljon ki. Ezután az oszlopot a furatba kell állítani és a cementhabarcs megkötéséig függőleges helyzetben kell rögzíteni. A jelzőtábla oszlopot úgy kell kihelyezni, hogy lehetővé tegye a később rá kerülő táblák esetében is az előírt legkisebb oldaltávolság (a tábla legközelebbi pontja és az úttest széle közötti távolság) betarthatóságát.

### **Közúti jelzőtáblák elhelyezése:**

A táblákat horganyzott acéloszlopra lekerekített élű, sarkú alumínium bilincsel, univerzális bilincsel, vagy feszítőszalagos technológiával, rozsdamentes-acélszalaggal elfordulás mentesen kell felerősíteni. A jelzőtáblák közvilágítási oszlopon történő elhelyezésekor a jelzőtáblára speciális alumínium bilincsek kerülnek, melyet rozsdamentes-acélszalaggal kell a kandeláberhez rögzíteni. Egy oszlopon - függetlenül a fajtától és mérettől - maximum három jelzőtábla helyezhető el. Kiegészítő táblák ezen felül létesíthetők. Egy oszlopon azonos méretcsoportú és azonos fóliatípusú táblák helyezhetőek el. A táblákat horganyzott acéloszlopra lekerekített élű, sarkú alumínium bilincsel, univerzális bilincsel, vagy feszítőszalagos technológiával, rozsdamentes-acélszalaggal elfordulás mentesen kell felerősíteni. A járda mellett vagy olyan helyen, ahol gyalogos közlekedésre kell számítani, az alsó tábla alsó szélének a talajszint felett minimum 2,25 méterre, egyéb helyen 1,8-1,9 méterre (egy oszlopon maximum 2 tábla esetén), 1,6-1,7 méterre (1 oszlopon 3 vagy annál több tábla esetén) kell lennie (a magasság megállapításnál a kiegészítő tábla is egy táblának minősül). A táblának jól láthatónak kell lenni a közúton közlekedő járművezetők számára (pl.: nem takarhatja faág, oszlop, nem lehet egymással fedésben stb.). A közúti úrszelvénybe eső növényzetet el kell távolítani! A jelzőtáblákat minden esetben úgy kell elhelyezni, hogy az ingatlanokról történő ki- és behajtást ne akadályozza, kapubehajtóba és látómezőn kívül nem eshet.



**Táblaméretetek:**

Típus, alak		Lakott területen belül, helyi úton	Lakott területen belül, országos közúton	Lakott területen kívül, főútvonallá ki nem jelölt alsóbbrendű úton
Kör (átmérő)		600 mm	600 mm	600 mm
Háromszög (oldal)		600 mm	750 mm	750 mm
Négyszög alakú táblák (oldal)	Főútvonal, Főútvonal vége	450 mm	450 mm	-
	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	600 mm	750 mm	750 mm
	Vasúti átjárót előjelző	350 x 1000 mm	350 x 1000 mm	350 x 1000 mm
	Téglalap alakú iránytábla	500 x 1500 mm 500 x 2000 mm 500 x 2500 mm	500 x 1500 mm 500 x 2000 mm 500 x 2500 mm	500 x 1500 mm 500 x 2000 mm 500 x 2500 mm
	Négyzet alakú iránytábla	500 mm	500 mm	500 mm
	Terelőtábla	250 x 1000 mm	250 x 1000 mm	250 x 1000 mm
	Kettős terelőtábla	500 x 1000 mm	500 x 1000 mm	500 x 1000 mm
	Egyéb négyzet alakú	600 mm	600 mm	600 mm
	Egyéb téglalap alakú	600 x 750 mm	600 x 750 mm	600 x 750 mm
Nyolcszög		600 mm	600 mm	600 mm
Vasúti átjáró kezdete		1200 mm	1200 mm	1200 mm

**Kiegészítő táblák**

A kiegészítő jelzőtábla fölötti jelzőtábla szélessége	A kiegészítő jelzőtábla szélessége	A kiegészítő tábla magassága
450 - 750 mm	350 mm	175/350/525 mm
800 - 1050 mm	500 mm	250/375/500 mm





### **Fóliatípus:**

A jelzőtábla szín- és fénytechnikai szempontból megfelelő, ha az MSZ EN 12899-1 szabvány előírásait általánosan, és az alábbi részletezés szerint kielégíti:

- szín és fényűrűségi tényező
- a nem fényvisszavető táblánál az NR2 osztály szerinti,
- a fényvisszavető táblánál az R2 osztály szerinti,
- az R' fényvisszavetési együttható
- az 1. típusú táblánál a Ref 1 osztály szerinti,
- a 2. típusú táblánál a Ref 2 osztály szerinti,
- a 3. típusú táblánál a JTSZ 2. számú függeléke szerinti.

A fényvisszavető bevonatú jelzőtáblákon csak olyan fényvisszavető bevonat alkalmazható, amely a gyártói nyilatkozat szerint a 4.1. pontban foglalt követelmények 70%-os értékét

- az 1. típusú bevonatnál legalább 7 évig,
- a 2. típusú bevonatnál legalább 10 évig megtartja.

A fényvisszavető bevonatú jelzőtáblák közül

- **az elsőbbségadási kötelezettséget jelző táblának legalább 2. típusú,**
- a vasúti átjárót jelző és előjelző táblának legalább 2. típusú,
- a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet jelző táblának legalább 2. típusú,
- minden egyéb, valamint a tájékoztató jelzőtáblának 1. típusú,
- az úttest felett elhelyezett jelzőtáblának - a tájékoztatást adó táblák kivételével - 3. típusú fényvisszavető bevonatúnak kell lennie.

Amennyiben ugyanarra a tartószerkezetre (oszlopra) eltérő fényvisszavető tulajdonságú jelzőtáblák kihelyezésére volna szükség, úgy az összes jelzőtáblát a legjobb fényvisszavető képességű táblával azonos típusú fényvisszavető bevonattal kell elkészíteni.

Különösen veszélyes helyeken megengedett a jelzőtáblának az egyesített jelzőtáblához hasonló kialakítása úgy, hogy a jelzőtáblát tartalmazó egyesített táblának zöldessárga fluoreszkáló alapszíne legyen.



---

A közúti jelzőtáblán bevonatként alkalmazott fólia minősítése és megjelölése feleljen meg az MSZ EN 12899-1 szabvány vonatkozó előírásainak.

Javaslom, hogy a jelzőtáblák anyagának megválasztásakor törekedjenek arra, hogy azok horganyzott acéllemezből kerüljenek legyártásra. Elképzelhető, hogy többletköltséget jelent a többi táblaanyaggal szemben (pl.: fa, műanyag), azonban az élettartama sokkal hosszabb és az időjárással, valamint a fizikai sérülésekkel szemben sokkal ellenállóbbak. A jelzőtáblák hátoldalán gyártási címkét kell elhelyezni, melyen fel kell tüntetni a gyártó nevét, a fóliatípust, valamint a gyártás időpontját.

### **Javaslattétel a forgalmi rend kialakítására, jelzések cseréjére:**

A közutakon alkalmazható sebességcsökkentő megoldásoknak számos lehetősége áll rendelkezésre, sajnálatos módon ezek nem minden szituációban és környezetben produkálják ugyanazt az elvárható hatást. Az azonban összességében elmondható, hogy ezek a forgalomtechnikai megoldások a figyelem felhívásával, a várható helyzetek előjelzésével, a sebességcsökkentés kikényszerítésével hatékonyan képesek a közlekedésbiztonság növelésére.

### **Sebességcsökkentést kikényszerítő eszközök telepítése:**

A Felsővásár tér egyenes vonalvezetése miatt több összetevős megoldást javaslok a járművek sebességének csökkentésére vonatkozóan. A lakaútca „U” alakú elhelyezkedésű, a vizsgált szakaszon 3 útcsatlakozás biztosítja az átjárást az északi és a déli szakasza között, azonban mivel ebből 2 utca szakasz nincs szilárd burkolattal ellátva, egy forgalmasabb rövid szakasz használata a jellemző. Itt található a bölcsőde. Az orvosi rendelő környezetében korábban már telepítésre került egy sebességcsökkentő borda.

- A Felsővásár térre vonatkozóan **30 km/h sebességkorlátozás** elrendelését (sebességkorlátozó jelzőtáblák kihelyezését) javaslok a csökkentett műszaki paraméterek és a lokálisan előforduló burkolathibák miatt, ebben az esetben az útcsatlakozások feloldó hatását is figyelembe kell venni (a jelzőtáblákat ismételni szükséges).
- A Dózsa György úti csomóponthoz közeledve már láthatjuk, hogy a kereszteződésben nem biztosított a rálátási háromszög. Emiatt korábban forgalomtechnikai tükör telepítése volt indokolt. A csomóponton történő körültekintés nélküli áthajtások megelőzése céljából a csomóponttól 50 méterre az elsőbbségadási kötelezettségre utaló előjelző táblát javaslok elhelyezni mindkét esetben a mellékelt helyszínrajz szerint. Ezzel egyidőben mindkét országos





közútra való csatlakozásnál szigorítani javaslom a jelenlegi elsőbbségadási kötelezettségre utaló jelzéseket.

- A Felsővásár tér, Bölcsőde utcája, valamint a Dózsa György utca közötti, körülbelül 550 méter hosszú, egyenes szakasán a nem megfelelő sebessémgépválasztás (gyorshajtás) elkerüléséért **egyoldali pályaszűkítést** javaslom váltakozva, a kereszteződések között. A virágládákra 500x500 mm méretű 2. típusú fényvisszavető fóliával ellátott, alakhelyes „négyzet alakú iránytáblát” szükséges rögzíteni, hogy a szürkületi/éjszakai időszakban is jól felismerhető legyen a közlekedési szituáció. Ebben az esetben nagyon fontos a megfelelő előjelző rendszer megléte az időbeni észleléshez, ezért a pályaszűkítések előtt, mindkét irányból el kell helyezni az alakhelyes „Útszűkület” jelzőtáblákat. (A becsatolt képen látható, hogy az iránytábla az útburkolatba került lefűrésra, ez sem rossz megoldás abban az esetben, ha ez a pályaszűkítés végleges megoldásként kerül alkalmazásra.)
- Az Újszőlő utca és a Bölcsőde utcája közötti szakaszon a burkolatba rögzíthető **forgalomcsillapító küszöb** létesítését javaslom a mellékelt helyszínrajz szerint. A küszöbre veszélyt jelző táblával kell felhívni a közlekedők figyelmét.



Amennyiben a javaslat elfogadásra kerül, a sebességcsökkentő eszközök, valamint az előjelző táblák pontos helyét a telepítést megelőzően gondosan meg kell határozni, melyben szükség esetén rendelkezésre állok.





Rálátási háromszög vizsgálata:

A csomóponti látómező vizsgálata során megállapításra került, hogy mivel a település szűk utcái mellett - a csomópontok környezetében - telepített növényzet, illetve a meglévő kerítések, házfalak miatt a rálátási háromszög (csomóponti látómező) nem biztosított, némelyik jelenlegi elsőbbségadási kötelezettség (mely jelzőtáblával van jelezve) szigorításra szorul („Elsőbbségadás kötelező jelzőtábla” cseréje szükséges „Állj! Elsőbbségadás kötelező jelzőtáblára”).

A csatlakozó utak esetében a legtöbb elsőbbségadási kötelezettségre utaló jelzőtábla messze került elhelyezésre a csatlakozástól. Ezeket az útcsatlakozáshoz közelebb kell helyezni az esetleges táblacsere alkalmával, illetve ügyelni kell arra, hogy azok közúti őrszelvénybe ne essenek és ne takarjanak ki más közúti jelzést.







**Basa Szilvia e.v.**  
**Közlekedésmérnök (16-00990)**

Tel.: +36-30/695-2556

5091 Tószeg, Karai út 33.

Adószám: 56599565-1-36

E-mail: b.szilvi4@gmail.com

Bszsz.: 10404993-86768288-56841005

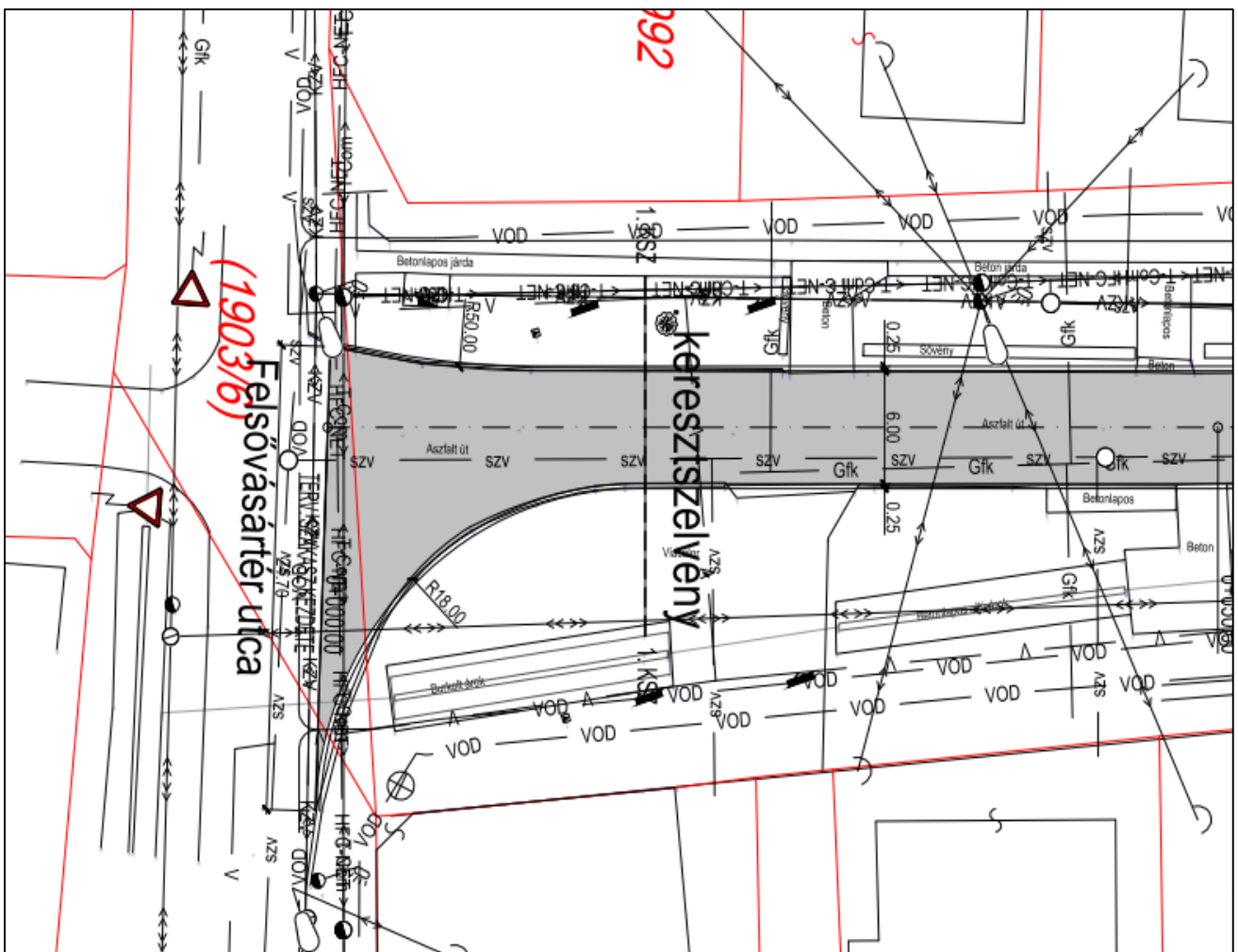






A kanyarodó - fölérendelt - útvonal jelzőtáblával történő jelzése:

A Pesti utcán, annak műszaki paraméterei és hálózati funkciója miatt nagyobb forgalom halad át. Mivel a Felsővásár tér, Pesti utca és Dózsa György út közötti szakasza szintén szélesebb burkolattal rendelkezik és a forgalom iránya is indokolta, az Önkormányzat a kanyarodó irány alá rendelte a csomópont másik két ágát.



Javasolom a kanyarodó felsőbbrendű út jelzőtáblacsoporttal történő jelzését, melyet a Pesti utca felújítása kapcsán elkészített közúti biztonsági audit is tartalmazott (mindkét irányból a csatlakozás előtt 50-100 méterre - veszélyes útkanyarulat, útkereszteződés alárendelt úttal, a fölé rendelt út vonalvezetése, valamint 30 km/h sebességkorlátozás).



**Basa Szilvia e.v.**  
**Közlekedésmérnök (16-00990)**

Tel.: +36-30/695-2556

5091 Tószeg, Karai út 33.

Adószám: 56599565-1-36

E-mail: b.szilvi4@gmail.com

Bszsz.: 10404993-86768288-56841005

### Egyéb észrevétel:

A fából készült rétegelt lemezből, illetve műanyagból kialakított jelzőtáblák használata helyett a hosszabb élettartamú horganyzott acéllemezből készült KRESZ táblákat javaslom alkalmazni (a bal felső képen egy fából készült tábla található, mely 2005. évben lett legyártva, vagyis 18 éves, az alsó képen pedig egy 1998-ban legyártott, 25 éves tábla látható, a gyártási címkéje a jobb felső képen látható).




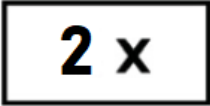









**Javasolt táblakonszignáció mérettel, fóliatípussal:**

Táblakép	KRESZ szerinti megnevezés	Méret	Fóliatípus	Darabszám
	ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező!	600 mm	2. típus	5 db
	Elsőbbségadás kötelező	600 mm	2. típus	6 db
	30 km/h sebességkorlátozás	600 mm	1. típus	17 db
	Veszélyes útkanyarulat jobbra	600 mm	1. típus	1 db
	Útkereszteződés alárendelt úttal balra	600 mm	1. típus	1 db
	Egyenetlen úttest	600 mm	1. típus	5 db
	Útszűkület balról	600 mm	1. típus	3 db
	Útszűkület jobbról	600 mm	1. típus	3 db





	A fölé rendelt út vonalvezetése	350 x 350 mm	1. típus	1 db
	Többszöröződés	175 x 350 mm	1. típus	2 db
	STOP 50 m	350 x 350 mm	2. típus	2 db
	Álló iránytábla	2500 x 1000 mm	1. típus	6-6 db
	Négyzet alakú iránytábla	500 x 500 mm	1. típus	6 db
<b>Pesti utca felújítása keretében - a közúti biztonsági auditban foglaltak alapján</b>				
	Veszélyes útkanyarulat balra	600 mm	1. típus	1 db
	Útkereszteződés alárendelt úttal jobbra	600 mm	1. típus	1 db
	30 km/h sebességkorlátozás	600 mm	1. típus	1 db
	A fölé rendelt út vonalvezetése	350 x 350 mm	1. típus	1 db



**Basa Szilvia e.v.**  
**Közlekedésmérnök (16-00990)**

Tel.: +36-30/695-2556

5091 Tószeg, Karai út 33.  
Adószám: 56599565-1-36  
E-mail: b.szilvi4@gmail.com  
Bszsz.: 10404993-86768288-56841005

---

**Jelzőtábla kihelyezési és bevonási adatlapok elkészítése:**

A jelzőtáblák kihelyezését követően (vagy a meglévő állapotban megmaradó jelzések esetében) a jelzőtáblákról nyilvántartást kell vezetni. A jelzőtáblák bevonását és kihelyezését a mellékelt jelzőtábla kihelyezési és bevonási táblázatokban kell vezetnie a jelzőtábla tulajdonosának.

**Közúti forgalomtechnikával, jelzőtábla gyártásával foglalkozó szakkivitelező cégek:**

Cég neve: CSP Trade Kft.

Címe: 1131 Budapest, Jász utca 179.

Telefonszám: +36-1/708-3614

E-mail: [info@csptrade.hu](mailto:info@csptrade.hu)

Web: [CSP Trade Kft. - A Forgalomtechnika Magyarországi Szakértője](#)

Cég neve: FORGÚT Forgalomtechnikai, Útépítő és Szolgáltató Bt.

Címe: 5600 Békéscsaba, Felsőnyomás 252.

Telefonszám: +36-66/452-390

E-mail: [info@forgut.hu](mailto:info@forgut.hu)

Web: [FORGÚT - Forgalomtechnikai, Útépítő és Szolgáltató Kft. \(forgut.hu\)](#)

Cég neve: Magyar Plastiroute Forgalomtechnikai Kft.

Címe: 2310 Szigetszentmiklós – Lakihegy, Gát utca 4-10.

Telefonszám: +36-24/475-275; +36-24/475-276

E-mail: [sales@magyarplastiroute.hu](mailto:sales@magyarplastiroute.hu), [info@magyarplastiroute.hu](mailto:info@magyarplastiroute.hu)

Web: [Főoldal \(magyarplastiroute.hu\)](#)

Cég neve: Fa-Forg-Tech Hungária Forgalomtechnikai és Kereskedelmi Kft.

Címe: 3989 Mikóháza, Rákóczi utca 2.

Telefonszám: +36-47/508-021

E-mail: [kapcsolat@faforgtech.hu](mailto:kapcsolat@faforgtech.hu)

Web: [Fa-Forg-Tech -Forgalomtechnika, KRESZ tábla gyártás, útburkolat festés \(faforgtech.hu\)](#)

Cég neve: MEDIVIA Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.

Címe: 6800 Hódmezővásárhely, Erzsébet út 6.

Telefonszám: +36-62/534-845

E-mail: [medivia@medivia.hu](mailto:medivia@medivia.hu)

Web: [Forgalomtechnika – Medivia](#)



**Basa Szilvia e.v.**  
**Közlekedésmérnök (16-00990)**

Tel.: +36-30/695-2556

5091 Tószeg, Karai út 33.

Adószám: 56599565-1-36

E-mail: b.szilvi4@gmail.com

Bszsz.: 10404993-86768288-56841005

## Összegzés

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. §-a alapján, a közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik, a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közutat, annak műszaki, minőségi, forgalmi, baleseti adatait, valamint a forgalmi rendjét meghatározó jelzéseket, továbbá a közút üzemeltetésére, fenntartására és fejlesztésére fordított költségeket a kezelőnek nyilván kell tartania.

Fentiek alapján a forgalmi rendet az Önkormányzatnak legalább 5 évente felül kell vizsgálnia (ebbe nem értendő bele a rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálatok) és le kell dokumentálnia, ha szükséges, be kell avatkozni (forgalmi rendet kell módosítania). A jelzőtáblákról, valamint a személyi sérüléses vagy anyagi kárral járó közúti balesetekről nyilvántartást kell vezetnie (utóbbit rendőrségi vagy egyéb adatszolgáltatás alapján). A jelzőtáblák eltulajdonítása, megrongálódása, vagy élettartamának lejáratára esetén a jelzőtáblákat pótolni/cserélni kell. Bár a vonatkozó jogszabály egyértelműen rögzíti a jelzőtáblák fóliatípusára vonatkozó minimum előírásokat, javaslom az összes közúti jelzőtábla 2. típusú fóliával történő legyártását a hosszabb élettartam és jobb láthatóság érdekében. **A jelen dokumentációban lévő forgalmi rend felülvizsgálat alapján az Önkormányzat részére forgalmi rend módosítással kapcsolatos kötelezettség nem áll fenn**, a jelzőtáblák cseréje ütemezetten is megvalósítható (a funkciójukat el nem látó és lejárt élettartamú elsőbbségadási kötelezettségre utaló jelzőtáblák cseréje azonban sürgető)! A forgalmi rend megváltoztatása esetén, jogszabályi hivatkozás alapján 3-6 hónap időtartamra el kell helyezni a forgalmi rend megváltoztatására utaló jelzéseket („Egyéb veszély” veszélyt jelző tábla és „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla).

Fentiekkel kapcsolatban felmerülő kérdések megválaszolása esetén állok szíves rendelkezésre!

Melléklet: Ingotlantérképen ábrázolt meglévő és javasolt közúti jelzések, jelzőtábla kihelyezési és bevonási jegyzőkönyvek

Tószeg, 2023. október 13.

Basa Szilvia

16-00990