



## ELŐTERJESZTÉS

**Készült:** Kóka Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2023. augusztus 31-i soros ülésére

**Tárgy:** Kóka Község önkormányzat tulajdonában és üzemeltetésében levő utak közlekedésbiztonsága

**Melléklet:** lakossági megkeresés

**Előterjesztő:** Juhász Ildikó polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

Kóka Község Önkormányzatának kezelésében, üzemeltetésében levő utakkal kapcsolatban érkezett ismét lakossági megkeresés, melyben a lakos felhívja a figyelmet arra, hogy sok a gyorsajtó, így a gyalogos közlekedés nem biztonságos. A közlekedésbiztonság javítása érdekében érdemes lenne egy szakértőt megbízni, hogy felmérje a település útjain a lehetőségeket, amivel javítani tudnánk a jelenlegi állapotot. Kérem a tisztelt Képviselő-testületet a határozati javaslat elfogadására!

### **Határozati javaslat:**

Kóka Község Önkormányzatának képviselő-testülete, az önkormányzati, belterületi utak közlekedésbiztonságának javítása érdekében, szakértő bevonását tervezi.

A Képviselő-testület felkéri a Polgármestert a szükséges intézkedések megtételére, a közlekedésbiztonsági lehetőségek felülvizsgálatának elkészíttetésére! A javaslat megvalósításához szükséges eszközökről és a telepítésről ajánlatok bekérésére!

Határidő: 2023. szeptember 30.

Felelős: polgármester

VAGY

### **Határozati javaslat:**

Kóka Község Önkormányzatának képviselő-testülete Kóka község Önkormányzata kezelésében levő utak közlekedésbiztonságának felülvizsgálatát, jelenleg, nem kívánja elvégeztetni. A következő évi költségvetésben erre elkülönít egy keretösszeget.

A Képviselő-testület felkéri a Polgármestert a szükséges intézkedések megtételére, a közlekedésbiztonság felülvizsgálatára ajánlat bekérésére!

Határidő: ajánlatok bekérése, 2023. október 30.; költségvetési tervezés, 2023. február 28.

Felelős: polgármester

Kóka, 2023. augusztus 22.

Juhász Ildikó sk  
polgármester



**Tárgy:** Fwd: Gyorshajtás lakóövezetben

**Feladó:** Polgármesteri Hivatal <kokaph@kokaph.hu>

**Dátum:** 2023. 06. 28. 14:13

**Címzett:** polgarmester@kokaph.hu, Jegyző <jegyzo@kokaph.hu>

9

2023. 06. 29.  
YI 4946 - 1/2023  
Julián I

----- Továbbított üzenet -----

**Tárgy:**Gyorshajtás lakóövezetben

**Dátum:**Wed, 28 Jun 2023 14:01:00 +0200

**Feladó:**Nikolett Lehoczki <lehnikolett@gmail.com>

**Címzett:**nagykatark@pest.police.hu, kokaph@kokaph.hu

Tisztelt Rendőrkapitány,

Tisztelt Hölgyem/Uram!

Levelemet azért írom most Önnek közvetlenül, mert Kóka település belterületén egyre inkább elszaporodtak a gyorshajtók, közlekedési szabályokat be nem tartók.

Több esetben láttam / láttunk olyan gépjárműveket közlekedni, ami alkalmatlan a forgalomba csatlakozáshoz, illetve még rendszám sem volt rajta.

Ezen felül csak itt nálunk a Felsővásár tér utcáján naponta többször haladnak el autók minimum 70-80 kilométer/órás sebességgel. Nálunk és mindenhol körülöttünk kicsi gyermekek és idős emberek vannak.

Ezen az utcán közelíthető meg a bölcsőde, mind a két utcáról természetesen, de így életveszélyes így gyalog elmennünk. A mi utcánkban ( 28/A ház) semmi nem akadályozza őket, annak ellenére, hogy az útburkolat nagyon rossz állapotú, és az utca nagyon szűk. Járdá nincsenek. Táblák sem lettek kihelyezve, sem fekvőrendőr.

Másik kellemetlen helyzet, hogy a bölcsőde épülete előtt nem először fordul elő délutánonként, amikor a kisfiamért megyek a 2 hónapos babámmal, korábban várandósan, hogy ismeretlen alakok a bölcsőde parkolójában intézik ügyeiket, ott az autójukkal manőverezgetnek, vagy csak ülnek a kocsiban és nézelődnek. Sőt kitapossák a kicsik által ültetett virágokat, ott bandáznak. Természetesen szóltunk, az igazgató hölgy is, de ez ide kevés.

Kérem tisztelettel Önöket,  
Rendőrkapitány Úr és Polgármester Asszony,

hogy végre valamilyen módon segítsék rendezni ezt a tarthatatlan helyzetet.  
Akár járőrözéssel, fekvőrendőrrel, táblákkal, polgárőrök jelenlétével, traffipax-al.

Köszönöm előre is válaszukat, intézkedésüket!

Tisztelettel:

Lehoczki Nikolett

Tisztelt Polgármester Asszony!

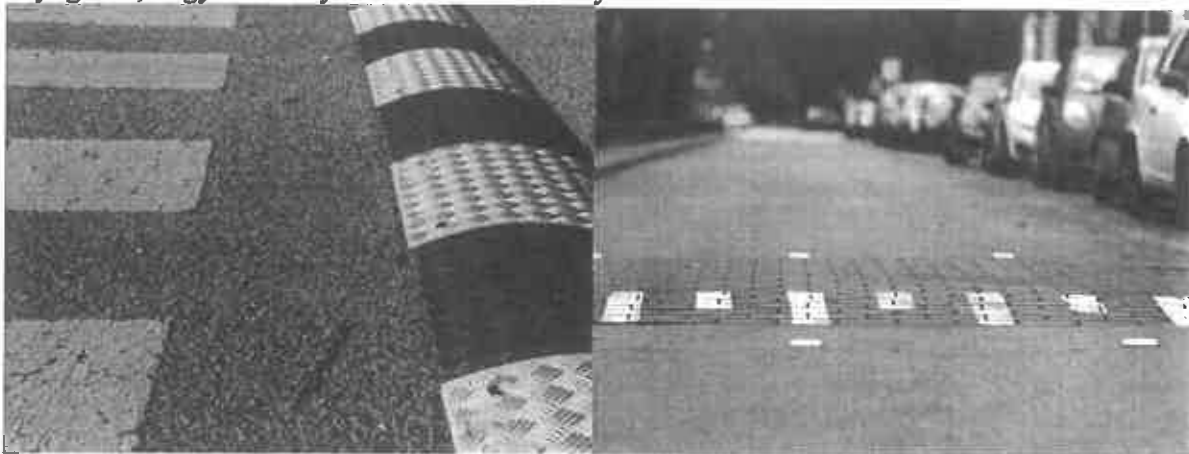
Kedves Ildikó!

Sajnos, eljött az ideje annak, hogy a települést, illetve annak átmenő és helyi gépjármű forgalmát be (le) kell lassítani, hiszen csak így tudjuk lakosaink biztonságát testi épségét szavatolni a megnövekedett forgalommal és a felelőtlen gépjármű vezetőkkel szemben. Eljött az az idő, hogy az út egyik oldaláról a másikra átjutni egy idős embernek komoly kihívás, a gyerekekről nem is beszélve.

A felvetéssel, illetve a neked küldött levél tartalmával kapcsolatban, nagyon nehéz bármilyen állásfoglalást, illetve javaslatot tenni.

A forgalom lassítására ugyan sok lehetőség áll fent, azonban szinte mindegyiknek van negatív oldala is. Nyilván a főutak lassítására nincs lehetőségünk, de a mellékutcák úgy tudom önkormányzati kezelésben vannak.

Sajnos néhány forgalom lassító elemet csak az útszakasz felbontásával, illetve annak átalakításával lehet megvalósítani. Gondolok itt a különböző fekvőrendőr típusokra, (**menetdinamikai vagy forgalomcsillapító küszöb**) melyből létezik lecsavarozható, különböző magasságú, gumi, vagy műanyag, de az is ennek számít, ami csak akkor telepíthető, ha a szakaszt felbontják és bizonyos magasságban és hosszúságban megemelik, majd az út saját anyagából, vagy valamilyen térburkolattal helyettesítik.



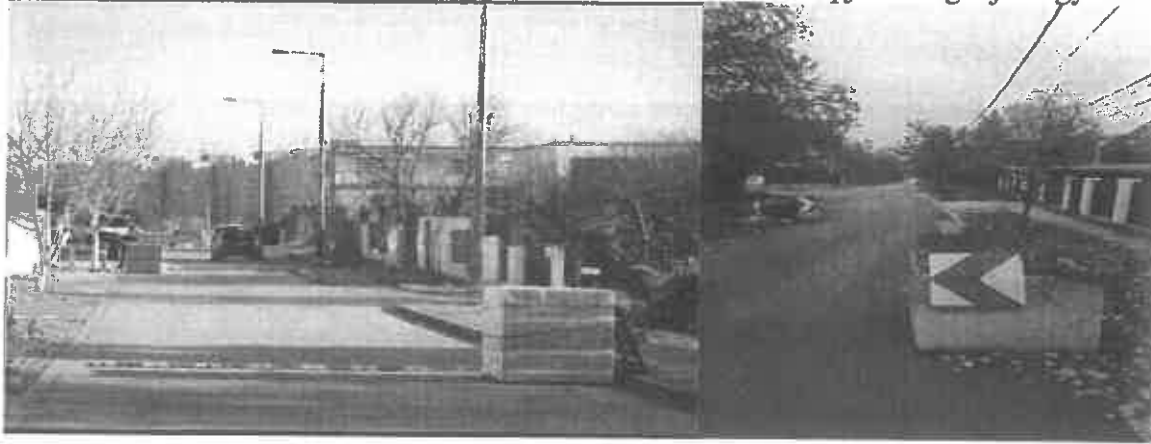
A másik nehézséget ezek telepítésével az okozza (ezt onnan hallottam tőletek), hogy csak olyan útszakaszokon lehet ezeket letelepíteni, aminek a felújítását pályázaton megnyertük (lásd, egy tükör, egy fekvőrendőr, egy zebra stb.) azaz csak úgy random nem vehetek egyet és lecsavarozom, ahova gondolom.

Továbbá van egy másik probléma is, hogy a magyar szabályozás nem engedi, hogy akárhová fekvőrendőrt tegyenek. Az előírás szerint fekvőrendőr csak mellékúton telepíthető, és csak olyan útvonalon, ahol a megengedett sebesség 50 kilométer/óránál alacsonyabb, valamint sebességkorlátozás van érvényben az adott úton, vagyis ki van táblázva. Forgalomcsillapító eszközöket a közút kezelője telepíthet, ami fekvőrendőrök esetén jellemzően az önkormányzatot jelenti.

Bár elsőre jó ötletnek tűnhet a fekvőrendőr, telepítésnél figyelembe kell venni a negatív hatásokat is. Egyrészt az autósok általában csak a küszöb előtt lassítanak le, így például egy lakó-pihenő övezetben csak a ki- és bejáratnál csökkentik a sebességüket. Másrészt megnőhet a zajterhelés a környéken, a lassítás-gyorsítás miatt pedig megnőhet a káros-anyagkibocsátás. Sokan ezért ellenzik a fekvőrendőröket, és az utóbbi időben a szakemberek is más forgalomtechnikai megoldásokat – például **sáveltolást** – javasolnak.

A közlekedési táblákkal pedig az a helyzet, hogy nincs meg a visszatartó ereje, illetve az elmúlt évek gyakorlata azt mutatja, hogy még a sebesség jelző, figyelmeztető rendszerek, ami a falu két végére vannak telepítve, azok sem mindig érik el céljukat.

Tehát a mellékutcákba elhelyezhető forgalomcsillapító eszköznek elsősorban a fekvőrendőrt javasolnák, illetve beton virágládákat, melyeket úgy telepítenek, hogy le kell lassítani, hogy kikerüljék, illetve az egymással szembejövők szemkontaktus alapján elengedjék egymást.



Ezekből a ládákból rengeteg fajta létezik és Budapesten előszeretettel használják. Továbbá ezekből szerintem finanszírozás függvényében bármennyit ki lehet helyezni.



Tisztelettel:

Palotai István