

KÓKAI POLGÁRMESTERI HIVATAL
Kifüggesztve: 2022. 09. 30.
Levétel: _____
Kóka, _____
_____ aláírás



**PEST MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL**

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról és közmeghallgatásról

Az ügy tárgya: 31. számú II. rendű főút, Budapest (M0) és Nagykáta közötti útszakasz fejlesztésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárása a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján.

Az ügy iktató száma: PE-06/KTF/31817/2022.

Az eljárás megindításának napja: 2022. szeptember 15.

Az ügyintézési határidő: 60 nap

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

A közmeghallgatás helye: Hankó István Művészeti Központ
2230 Gyömrő, Fő u. 1/b.

A közmeghallgatás időpontja: 2022. november 3. (csütörtök) 10.00 óra

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Petruska Fanni; Tel.: (06-1) 478-4400

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) meghatalmazása alapján a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövőház u. 37.) meghatalmazásából eljáró Vibrocomp Kft. (1118 Budapest, Bozókvár u. 12.; a továbbiakban: Meghatalmazott) benyújtotta a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) részére, a 31. számú II. rendű főút, Budapest (M0) és Nagykáta közötti útszakasz fejlesztésére vonatkozó környezeti hatástanulmányt (a továbbiakban: Dokumentáció).

Jelen beruházás célja, hogy a jelenlegi 31 sz. másodrendű főút Pest megyei szakaszára alternatív nyomvonalat, konfliktusmentes folyosót adjon.

A lehetséges nyomvonalakat a 31 sz. főúttól északra és délre egyaránt vizsgálták, északon az Maglód-Sülysáp közti szakaszon a domborzat nehezítette a tervezési körülményeket, délen Natura 2000 védettségű területek övezik a településeket.

Jelen eljárásban benyújtott Dokumentáció vizsgálata a végsőként kiválasztott 3. sz. jelű nyomvonalra készült el, Maglód-Gyömrő között felszín alatti keretelemes (alagút) vezetéssel.

A tervezési terület Ecser, Maglód, Gyömrő, Mende, Pécel, Sülysáp, Kóka, Tápiószecső, Szentmártonkáta és Nagykáta települések közigazgatási területét érinti. A tervezési szakasz hossza 45 828 m. Újonnan kiépítve 33 826 m hosszú szakasz létesül, a meglévő 31. sz. főút felhasználása 12 002 m hosszon történik.

Tervezési paraméterek

II. rendű főút:

Útkategória:	K.IV. tervezési osztály – másodrendű főút
Megengedett legnagyobb sebesség:	90 km/h
Környezeti körülmény:	A, (B)
Forgalmi sávok száma:	2x1 sáv

Keresztmetszeti kialakítása:

koronaszélesség:	12 m
forgalmi sávok száma:	2x1
forgalmi sávok szélessége:	3,50 m
burkolatszélesség:	7,00 m
padkaszélesség:	2,50 m
töltés rézsűhajlása:	1:1,5
bevágás rézsűhajlása:	1:2

Rétegrend:

- 4,0 cm SMA 11 (mI) kopóréteg
- 7,0 cm AC 22 (mF) kötőréteg
- 8,0 cm AC 22 (mF) kötőréteg
- 20 cm Ckt-4 burkolatalap réteg.

Helyszínrajzi vonalvezetés

Az M0 ecseri csomópontjától indul keleti irányba a tervezett nyomvonal a meglévő külön szintű csomópontot elhagyva a Maglói 17.-csatornával párhuzamosan halad. A környező – fejlesztés alatt álló – ipari park (Hello Park) kiszolgálására a 2+076 km szelvénynél körforgalom kerül kialakításra, majd északkeleti irányban Maglód-Gyömrő közigazgatási határától nem messze a Barátság és Testvériség szállítóvezetékekkel közel párhuzamosan haladva felüljáróval keresztezi a 120a jelű Budapest-Újszász-Szolnok vasútvonalat. Tovább haladva a 4+220 kmsz.-nél körforgalmú csomóponttal keresztezi a 3111 j. utat.

A csomópontot elhagyva északkelet felé a gyömrői lakott területet – a Barátság és Testvériség szállítóvezetékekkel továbbra is párhuzamosan haladva – bevágásba kerül a Kóczán út elérése előtt. Majd teljesen lesüllyesztésre kerül és kéreg alatti keretelemben (alagútban) vezetve halad a Gyömrő közigazgatási területéhez tartozó beépítetlen kb. 50-60 méter széles sávon belül, a Testvériség szénhidrogén és a Barátság II. kőolajvezetékekkel párhuzamosan. A tervezett alagút a gyömrői Határ út után ér véget és jön föl a felszínre az út, mely egy ideig még bevágásban halad. A 6+110 kmsz.-nél a

meglévő 31-es úttal csomópontot alkot, majd Maglód-Gyömrő, illetve Pécel-Gyömrő határát súrolva a Gödöllői-dombság szélén folytatódik a nyomvonal.

Ezután keleti irányban a domborzati kötöttségekből fakadóan minimális ívsugarhoz közeli ívsugarakat alkalmazva ($R=340-500$ m), távolabbról kerüli el Mende és Sülysáp településeket. Völgyhidakkal keresztezi a Katonavölgyi-ág, a Csonkás-ér, majd a Sági-patak völgyét, a Bensevölgyi-ág völgyét elkerüli. Sülysáptól északra egy hosszabb egyenes szakasz található, itt a Felső-Tápió-patakot keresztezi, majd a 26+000 kmsz-ben csatlakozik a meglévő 31 sz. főút nyomvonalához (meglévő 31 sz. főút 48+810 kmsz.), amelyen 5 km-t halad Szentmártonkáta belterület határáig. A meglévő 31 sz. főút szintbeni csomópontja után északkeletre fordul, hogy Szentmártonkátát északról elkerülje, közben keresztezi a Csincsa-patakot, majd a 34+020 kmsz-ben a 3107 j. úttal szintbeni csomópontot alkot. A község lakott területének elkerülése érdekében az itt található Natura2000 területet szélén halad, azt érinti mintegy 350 méter hosszon. Ezután délkelet irányba kanyarodva a 36+100 kmsz.-re visszatér a meglévő 31 sz. főútra (meglévő 31 sz. főút 57+900 kmsz.), majd ezen halad kb. 1,7 km-en keresztül. Nagykáta belterületét északról kerüli, majd 40+310 kmsz.-től visszacsatlakozik a meglévő 31. sz. főúthoz melynek nyomvonalán haladva éri el a megyehatárt, kisebb korrekció kialakításával $v=90$ km/h tervezési sebesség biztosítása érdekében.

Szükséges létesítmények, kapcsolódó műveletek

A tervezési szakaszon létesítendő csomópontok

szelvény	út	csomópont típus	település
2+070 km sz.	útfejlesztés	körforgalom	Ecser/Gyömrő
4+223 km sz.	3111 j. út	körforgalom	Gyömrő
6+105 km sz.	31 sz. főút	körforgalom	Maglód
21+985 km sz.	3105 j. út	elsőbbbégadás	Kóka
26+078 km sz.	31 sz. főút -31106 j. út	körforgalom	Tápiószecső
31+274 km sz.	31 sz. főút	körforgalom	Szentmártonkáta
34+024 km sz.	3107 j. út	körforgalom	Szentmártonkáta
35+850 km sz.	31 sz. főút	elsőbbbégadás	Szentmártonkáta
37+833 km sz.	31 sz. főút	körforgalom	Szentmártonkáta
40+316 km sz.	31 sz. főút	körforgalom	Nagykáta

Műtárgyak

Alagút – Maglód és Gyömrő között, 4+762 – 5+252 kmsz. között

Az alagútszerkezet szerkezetileg résfalak közé épített monolit vasbeton keretszerkezet, mely alaplemezből, bélésfalakból és monolit vasbeton lemezszerkezetből vagy monolit vasbeton lemezből és előregyártott feszített gerendás felszerkezetből áll, mely az állandó geometriai és terhelési viszonyok mellett gazdaságosan és gyorsan építhető szerkezet.

Hossz: 495 m.

Szabad nyílás: 16,0 m

Úrszelvény: 5,25 m

A szerkezeten min. 1 m földtakarás létesül, melynek felső síkja illeszkedik a természetes terepviszonyokhoz.

A szerkezetet méretezni kell felúszásra a magas (terepszint alatt 1 m-rel lévő) talajvízszint miatt. A szerkezet vízzáró módon, szigeteléssel védeni kell építeni. A szigetelés az alaplemez alatt és a bélésfalak és résfal között alakítandó ki.

A résfalak a felúszás ellen bevonhatók az erőjátékba, egyben munkatér határolásul is szolgálnak.

Az alagút építése felülről történik, a résfalak elkészítését követően szükséges a föld kitermelése. Az építés szimmetrikus elrendezésben mindkét oldalon a gépekkel és a munkaterületet megközelítő úttal legfeljebb 6 m széles sávot vesz igénybe. A zavaró hatások elkerülése érdekében az építés időtartama alatti telephelyet a lakott területrésztől minél messzebb, az alagút nyugati oldalán lehet elhelyezni. Következő tervfázisban (engedélyezési és kiviteli terv) a szükséges vizsgálatok elvégzését követően lehet pontos építési technológiát és ahhoz igazodó organizációs tervet készíteni.

A tervezési szakaszon az alábbi áthidaló műtárgyak szükségesek

Szelvény	Áthidalt akadály	Áthidalt akadály neve	Keresztezési műtárgy	Áthidalt akadály szélessége/alagút hossza
				(m)
0+265	vízfolyás	Maglódi 17. csatorna	híd	16
3+600	vasút	120a sz. Budapest-Újszász-Szolnok vv.	híd	2 vg.
3+600	vasút		áteresz	
5+007	-	-	alagút	500
5+971	vízfolyás	Alsó-Tápió-patak	híd	8-10
9+224	vízfolyás	Katonavölgyi-ág	völgyhíd	4
13+210	völgy	Csonkás-ér (Névtelen-1713)	völgyhíd	2
16+100	vízfolyás	Sápi-patak	völgyhíd	6
18+240	vízfolyás	Terepi vizek átvezetése	áteresz	2
22+513	vízfolyás	Felső-Tápió-patak	híd	8
31+718	vízfolyás	Csincsá-patak	híd	4
34+195	vízfolyás	Csincsá-patak	híd	6
36+820	vízfolyás	Névtelen-1714	áteresz	2
39+330	vízfolyás	Horgas-ér	áteresz	1+zsilip
40+520	vízfolyás	Horgas-ér	áteresz	2
42+434	vízfolyás	Bíbicfészeki ág	meglévő híd	(3)
43+958	vízfolyás	Hajta-patak	meglévő híd	(12)

A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Ecser, Maglód, Gyömrő, Mende, Pécel, Süllyás, Kóka, Tápiószecső, Szentmártonkáta, Nagykáta települések közigazgatási területén, a Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

Meghatalmazott által benyújtott Dokumentáció elérésével kapcsolatban a Környezetvédelmi Hatóságnál, valamint Ecser, Maglód, Gyömrő, Mende, Pécel, Süllyás, Kóka, Tápiószecső, Szentmártonkáta, Nagykáta önkormányzatainál lehet érdeklődni.

A Dokumentáció közzétételének és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama legalább **harminc nap**.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a közzétételt követően 30 napig az önkormányzat jegyzőjénél vagy a Környezetvédelmi Hatósághoz a kérelem tartalmára vonatkozóan írásbeli észrevételt lehet tenni.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóságnak az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntései lehetnek:

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt,
- ha a környezeti hatásvizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merül fel, határozatában e tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható, ezért a kérelmet elutasítja.

A Környezetvédelmi Hatóság a közleményt hivatalában, valamint honlapján (<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/hirdetmenyek>) közzéteszi.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/hirdetmenyek/pest-megyei-kormanyhivatal-kornyeztvedelmi-termesztvedelmi-es-hulladékgazdálkodási-foosztaly-pe-ktf-31817-1-2022>

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.) előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

