



Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest Megyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95, 1675 Budapest, Pf.: 250.
☎ Telefon: +36 (1) 819-9042, Fax: +36 (1) 336-8379
🌐 Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

KÓKA POLGÁRMESTERI HIVATAL

Érk.: 2022. 03. 09.

Szám: 2/1617 Mell.: 1/2022

Ügyintéző: Pöczön-Máté Krisztina

Kóka Község Önkormányzata
Polgármesteri Hivatal
Juhász Ildikó
polgármester

2243 Kóka
Dózsa Gy. u. 1.

Iktatószám: PES-786/2/2022
Tárgy: Kóka, gyalogos-átkelőhely kijelölése, valamint forgalmi rend változtatás

Ügyintéző: Pöczön-Máté Krisztina

Tisztelt Polgármester Asszony!

Igazgatóságunkhoz érkezett megkeresésére, mint az érintett 3105 j. Aszód-Sülysáp összekötőút kezelői feladatait ellátó gazdálkodó szervezet, az alábbi közútkezelői állásfoglalást adjuk.

1. Meglévő gyalogosátkelőhely biztonságosabbá tétele kapcsán:

Az Önök által javasolt BX-S-V típusú táblát Igazgatóságunk nem támogatja. A tábla vonatkozásában nem állapítható meg, hogy megfelel-e az Utügyi Műszaki Előírásoknak, valamint az erre vonatkozó szabványoknak. Továbbá táblacseré, esetleges meghibásodás esetén a kezelői hatáskör sem pontosan lehatárolható. A közlekedésbiztonság fokozása érdekében a kint lévő táblák FNS keretűre történő cseréjére az intézkedést megteesszük.

A 3105 j. út 27+032 kmsz.-ben, szelvényezés szerinti jobb oldalon, a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla oldalán lévő „Kerékpárút” jelzőtáblát, kérjük a kerékpárút menetirány szerinti jobb oldalára, önálló oszlopra áthelyezni.

A sárga villogó működése napelemes kialakításkor a rossz időjárás esetén nem biztosított, emiatt a napelemes kialakítást sem támogatja Igazgatóságunk.

Azonban tájékoztatjuk, hogy a 3105 j. úton sebességkorlátozásra figyelmeztető berendezés vagy sárgavillogó kihelyezésére lehetőség van, azt támogatjuk. A sebesség kijelzők műszaki követelményeit mellékelve megküldjük.

A berendezés kiválasztása és a helyszín kijelölését követően a kihelyezéshez kezelői hozzájárulásunkat meg kell kérni, melyet jelen esetben egyszerűsített helyazonosítással és a berendezés dokumentációjával tudnak megkérni Igazgatóságunktól.

A helyazonosításnál kérünk a helyszínről egy képet csatolni, továbbá az útszám, szelvényszámot a kérelembe feltüntetni. A pontos szelvényszám meghatározását a www.kira.gov.hu internetes oldalon lehet elvégezni.

A berendezések pontos helyének kijelölése során az alábbi szempontokat kérjük figyelembe venni:

- a) A berendezés nem eshet közúti úrszelvénybe, azaz a burkolat szélétől a berendezés széléig minimum 0,5 méter biztonsági sávnak meg kell lennie.
- b) A lakott terület táblát követően olyan távolságba kell a táblát elhelyezni, hogy a berendezés a sebességmérést már lakott területen belül végezze.

2. Új gyalogosátkelőhely kijelölése kapcsán:

Igazgatóságunk a 3105 j ök. út 27+650 kmsz térségében gyalogos-átkelőhely kialakítása kapcsán Társaságunk elvnyhozzájárulását adja.

Tájékoztatjuk tisztelt Címet, hogy közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.), illetve az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet vonatkozó szakaszai értelmében, az átkelőhelyek létesítése – tervezés, engedélyezés, kivitelezés – nem tartozik Igazgatóságunk tevékenységi körébe, kizárólag a gyalogos átkelőhelyek kijelölésében, a tervek jóváhagyásában és a létesítmények későbbi üzemeltetésében veszünk részt.

A Kkt. kimondja, hogy „a helyi önkormányzat képviselő-testülete vagy közgyűlése gondoskodik a közúti közlekedéssel összefüggő helyi önkormányzati feladatok ellátásáról, így különösen a gyalogos-átkelőhelyhez vezető szilárd burkolatú járda, gyalogút, kerékpárút és gyalogos-felállóhely, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítéséről és fenntartásáról”.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. §-ában foglaltakkal összhangban, mind a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 9. § (2) bekezdés b) pontja, mind pedig az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (5) bekezdése világosan lehatárolja a közúti közlekedéssel összefüggő önkormányzati és állami feladatokat.

Továbbá a működésünkre és alaptevékenységünkre vonatkozó jogszabályi rendelkezésekkel összhangban le kívánjuk szögezni, hogy a közútkezelő elsődleges feladata a közúti gépjárműközlekedés zavartalanságának a biztosítása.

Megjegyezzük, hogy a gyalogátkelőhely létesítésének alapfeltétele, a megfelelő emelt szintű közvilágítás kiépítése, a közút mindkét oldalán rendeltetésszerű járda és csapadékvíz elvezetés kialakítása, valamint egyéb közmű aknák, oszlopok szükség esetén történő kiváltása.

A gyalogos-átkelőhelyek létesítése a kijelölő hatósági intézkedéssel történik, melyet az érintett önkormányzatnak, mint a lakossági érdekek legmagasabb szintű képviselőjének kell kezdeményeznie a Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztályánál (1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.), a területileg illetékes első fokon eljáró közlekedési hatóságnál.

A megkeresésben indokolni kell a kért intézkedést, és igazolni kell a kijelölés feltételeinek teljesülését, illetve a hiányosságok megszüntetésére vonatkozóan nyilatkozatot kell tenni. Figyelembe kell venni a gyalogos- és gépjárműforgalom nagyságát, a gyalogos forgalom biztonságát, a gyalogosok áramlási irányát, az út és környezetének kialakítását.

Jelezzük, hogy az Önkormányzat feladata az adott útkeresztmetszeteknél a gyalogos forgalom számlálásának elvégzése: a hét három különböző napján legalább 1-1 órán keresztül (csúcsidőszakban) kell a keresztirányban áthaladó gyalogosokat megszámolni és az adatokat dokumentálni.

A sikeres hatósági kijelölési eljárást követően, az annak figyelembe vételével elkészített, kiépítésre vonatkozó tervdokumentációt 3 példányban kell Igazgatóságunkhoz benyújtani a Kkt. 36. § és 42/A. § rendelkezései szerint, és a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. §.-ában és 3. sz. mellékletében rögzített tartalommal, közútkezelői hozzájárulás megadása céljából.

Kérjük, tájékoztatásunk szíves elfogadását.

Budapest, 2022. március 08.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
11. Megyei Igazgatóság
1121 Budapest, Gyomai út 93-92


Magyar László
megyei igazgató


Milián Anna
megyei osztályvezető

Kapják:

1. Címzett - HKP
2. O4 Mérnökség - Monor
3. Irattár

Sebességkorlátra Figyelmeztető Berendezés (SFB) és Változtatható Jelzőképű Tábla (VJT) műszaki előírásai

1. Általános előírások

Az SFB és VJT berendezések kivitelezéséhez legalább telepítési vázlatrajzot kell készíteni, amelyhez a pontos helyszínt előzetesen egyeztetni kell az érintett település önkormányzatával és a területileg illetékes megyei közútkezelővel (FKO), továbbá közútkezelői hozzájárulást vagy nyilatkozatot is be kell szerezni a Magyar Közút Nrt-től, vagy jegyzőkönyvben kell rögzíteni a feltételeket.

Közüzemi elektromos hálózatról történő energiaellátás esetén az elektromos energia biztosításához szükséges táppont és elektromos bekötési rajzot és engedélyeket a kivitelezést végző nyertes vállalkozónak kell beszereznie. Amely projekteknél a részletes műszaki dokumentációban nem szerepel a közüzemi elektromos hálózatról történő megtáplálás igénye, ott napelem+akkumulátor segítségével kell azt megoldani az energiaellátás részről meghatározottak szerint.

A telepítés helyszínének kiválasztásakor kerülni kell az olyan helyeket, ahol a növényzet eleve takarja vagy idővel takarhatja a berendezést, akadályozva annak láthatóságát.

Kifejezetten tilos a napelemes energiaellátású berendezéseket olyan növényzet vagy épület közelébe telepíteni, ahol az a napelem folyamatos benapozását gátolhatja.

Ezen körülmények fennállása esetén a műszaki ellenőrrel egyeztetett másik helyszínt kell választani, vagy ha ez nem lehetséges, akkor a benapozást akadályozó növényzetet jelentősen vissza kell vágni vagy teljesen el kell távolítani, vagy a napelemes energiaellátást hálózati energiaellátással kell helyettesíteni.

2. A telepítendő sebességkorlátra figyelmeztető berendezés (SFB) műszaki specifikációja

Alapfeladat:

A berendezésnek a megengedett sebességérték $10\% \pm 3 \text{ km/h}$ -ás, vagy annál nagyobb túllépése esetén az útra megengedett sebességhatárt **KRÉSZ 30. sz.** ábrájával –, kell kijeleznie a „LASSÍTS!” kiegészítő felirattal együtt LED fényforrások alkalmazásával.

Jelzési kép, ha nincs forgalom: sötét (semleges állapot)

Jelzési kép, ha nincs gyorsajtó: sötét (semleges állapot)

Jelzési kép és „LASSÍTS!” felirat gyorsajtó esetén: legalább 3 mp-ig folyamatosan világítson, villogtatni nem szabad.

A berendezésnek az ÚT 2-1.153 ÚME, a jelzési képnek az ÚT 2-1.124 és ÚT 2-1.127 ÚME, a sebességmérő eszköznek az ÚT 2-1.117 ÚME előírásainak kell megfelelnie.

Jelzési kép:

Jelzési kép az ÚT 2-1.127 ÚME C-033 ábrája szerinti legyen. A 30, 40 és 50 km/h-s sebességértékek közül csak egyet kell tudnia megjelenítenie a készüléknek, amelyet a Megyei FKO-val kell egyeztetni.

Ábraméret (piros színű kör) D=600-as, felirat betűmagassága 210 mm legyen.

Számok vastagsága normál, kialakítása az ÚT 2-1.124 ÚME szerint.

Jelzési kép színösszeállítása:



- alapeseiben azonos az állandó jelzőtáblák színeivel (körgyűrű piros, alap fehér, felirat fekete)
- amennyiben a jelzőtáblánál a színfordítást alkalmazzák, akkor
 - Alap: fekete
 - Keret: piros
 - Felirat: fehér

A tábla négy sarkában egy-egy sárga színű (célszerűen LED-ekből álló) fényforrást kell elhelyezni $D=100$ mm átmérővel, amelyek (bal és jobb oldali) párban felváltva villogtsanak (villogjanak). A villogás frekvenciája 1 Hz legyen, 50-50 % sötét/világos arányban.

A LASSÍTS! felirat betűmérete 140 mm legyen, színe pedig sárga. A felirat szélessége a szerkesztési szabályokból adódó legyen, de nem lehet szélesebb mint a készülékház.

A berendezés tényleges befoglaló mérete (doboz) minimum 700x700 mm, és maximum 800x800 mm közé essen és lehet téglalap alakú is (a sebességérzékelő eszköz és a „LASSÍTS!” felirat a készülékházon kívül önállóan is elhelyezhető, de álló téglalap alakú készülékháznál célszerűnek tartjuk azon belül elhelyezni a feliratot).

Egyéb követelmények:

Optikai követelmények:

MSZ-EN 12966-1 szerint: szín C1, fényssűrűség L1 (nyugati vagy keleti tájolású jelzőtábláknál lehet L2 vagy L3 is), fényssűrűség-arány R2, sugárszélesség B4.

A berendezés működéséhez szükséges sebességmérés induktív hurokkal vagy mikrohullámú radarral legyen biztosítva (egyidejűleg a kettő közül csak az egyiket kell beépíteni).

Sebességérzékelési tartomány a kijelző előtt kb. 60-80 méterre.

Sebességmérés pontossága $\pm 5\%$

Energia ellátás:

Hálózati, vagy napelemes-akkumulátoros energiaellátást kell biztosítani. Amennyiben a hálózati energiaellátáshoz csak közvilágítási elektromos hálózat áll rendelkezésre, akkor a nappali üzemelést akkumulátoros energiaellátással kell biztosítani.

Napelemes-akkumulátoros energiaellátás esetén a napelemet és az akkumulátort úgy kell méretezni, hogy a téli időszakban, illetve több napig tartó napfénymentes idő esetén is még legalább 48 órát tudjon működni a berendezés.

A napelem elvárt teljesítménye 150 W, a beépítendő akkumulátor kapacitása legalább 100 Ah legyen.

A napelemet vandálbiztos módon kell elhelyezni, a rögzítést biztosító kötéseknek oldhatatlan típusúnak kell lenniük (hegesztett vagy különleges szerszámmal oldható) és a földfelszíntől legalább 5 m magasságra kell elhelyezni, vagy egyéb módon kell a rongálás és eltulajdonítás ellen védeni.

A berendezéseket elsősorban önálló tartószerkezetre kell telepíteni, de lehet „idegen” tartószerkezetre (oszlopra) is elhelyezni abban az esetben, ha annak tulajdonosa írásbeli nyilatkozatban ahhoz hozzájárul és nem kell a használatáért a későbbiekben bérleti vagy egyéb díjat fizetni.



Garanciális követelmény 3 év.

Védettség legalább IP 54

Érintésvédelmi követelmény a hatályos előírások szerint.

Az aktivált jelzési kép fényerejét szürkület és sötétedés után a berendezésnek automatikusan csökkentenie kell.

Adatgyűjtés:

A berendezés legyen alkalmas min. 250 000 mért sebességérték eltárolására. A mérési pontosság 10 %-os hibaszázalékon belül legyen bizonylatolva. Az adatok kiolvasáshoz bluetooth kapcsolatot és legalább 2 példányban szoftvert kell biztosítani.

A berendezést minden esetben az úttest menetirány szerinti jobb oldalán kell elhelyezni.

Példa a lehetséges kialakításra



3. A telepítendő VJT műszaki specifikációja

A változtatható jelzésképű táblát (VJT) a fentebbi előírások alapján az alábbiak szerint kell telepíteni:

- a tábla kialakítása, működése feleljen meg a vonatkozó műszaki előírásoknak (lásd lentebb)
- a VJT a szelvényezés szerint jobb oldalon kerüljön elhelyezésre
- sebességtűllépés esetén a jelzést villantsa föl legalább 3 s időtartamra
- a sebesség küszöbérték kb. 40-45 km/ó legyen, illetve a pontos értéket a kivitelezés folyamán kell egyeztetni a közútkezelővel
- a tábla négy sarkában egy-egy sárga színű (célszerűen LED-ekből álló) fényforrást kell elhelyezni $D=100$ mm átmérővel, amelyek (bal és jobb oldali) párban felváltva világítsanak (villogjanak). A villogás frekvenciája 1 Hz legyen, 50-50 % sötét/világos arányban
- LASSÍTS feliratot a táblának nem kell tartalmaznia